

СЛАВА БОРЦАМ, ЧТО ЗА ПРАВДУ ВСТАВАЛИ!



В торжественной обстановке был открыт памятник борцам за становление Советской власти в Кузбассе. На снимке: участники торжественной линейки у памятника. Фото Э. ЛОБЫКИНА.

НЕЯРКИП осенний день словно призадумался. Так же несколько задумчивы люди, подходящие к Дому техники, вернее, к тому месту, где в зелени сирени и кленов поднимается скромный обелиск с пятиконечной звездой наверху.

Подходят молча. Они знают, что сегодня будет открыт памятник красным партизанам. Люди идут почтить память тех, кто в борьбе с ненавистными колчаковцами отдал свою жизнь за то, чтобы нашему поколению светило с ясного неба яркое солнце.

Их имен нет на памятнике, но киселевчане знают, что здесь покойтся прах Афанасия и Василия Южаковых, Федора Портиягина, Петра и Андрея Рудаковых.

Вдруг раздаются звуки горнов и дробь барабанов. Это идет пионерская дружина школы № 1. Сегодня у них сбор дружины. Быстро выстраиваются пионерские отряды на торжественную линейку.

Торжественным маршем проходят знаменосцы к подножью памятника. Четко звучат рапорты председателей советов отрядов, председателя совета командиров. Старшая вожатая Сучок Аня сдает рапорт секретарю ГК ВЛКСМ. «Юные ленинцы, к борьбе за дело Коммунистической партии будьте готовы!» — призывает т. Рогов. «Всегда готовы!» — звучит в ответ, и сотни рук, как одна, поднимаются в пионерском салюте.

ПАМЯТЬ О НИХ ЖИВА

Видя взволнованные взгляды ребят, чувствуешь, что они действительно готовы к испытаниям, ведь школа не только дает знания, но и учит трудиться.

Обращаясь к пионерам, тов. Рогов продолжает: «Юные ленинцы! Сегодня мы собрались сюда, чтобы почтить память героев, память тех, кто в годы гражданской войны в борьбе с интервентами, кулаками отдал жизнь за наше счастливое детство. Ваша торжественная линейка совпала с открытием в нашем городе памятника «Борцам за становление Советской власти в Кузбассе».

Далее он говорит о том, что 44 года назад в Кузбассе победила Советская власть. Эта победа была завоевана в кровопролитной борьбе с белобандитами Колчака. За новую жизнь сложили свои головы верные сыны народа Петр и Андрей Рудаковы, Федор Портиягин, Василий и Афанасий Южаковы и многие другие, и призывает юных ленинцев свято хранить имена этих замечательных борцов.

С БОЛЬШИМ событием в жизни нашего города — открытием памятника борцам за становление Советской власти в Кузбассе — поздравил собравшихся участник штурма Зимнего Аверьян Трофимович Катасонов.

— Преодолевая невероятные трудности, — говорит т. Катасонов, — красногвардейцы и красные партизаны, не щадя своей жизни, презирая смерть, одержали полную победу над врагом. Но достигнутая победа не обошлась без жертв. Многие пали смертью храбрых. Жертвы эти не напрасны. Наш советский народ под руководством партии Ленина успешно приступил к строительству коммунизма.

От имени красногвардейцев и красных партизан, оставшихся в живых, я обращаюсь к вам, боевые друзья, лежащие под этим памятником. Ваши светлые мечты осуществлены советским народом. Память о ваших славных героических делах сохранится в веках. Спите, друзья боевые, спокойно! Ведь недалеко то время, когда

слова, записанные в Программе Коммунистической партии Советского Союза: «Нынешнее поколение советских людей будет жить при коммунизме» — будет осуществлено.

У МИКРОФОНА секретарь горкома партии М. П. Жердева.

— Дорогие ребята, — говорит она, — мы живем в замечательное время, когда наша страна находится в зените своей славы. Она первой в мире построила социализм, она первой ведет народ к светлому будущему — коммунизму.

Коммунистическая партия и Советское правительство ничего не жалеют для вас, дети. Ежегодно строятся школы, дворцы пионеров, детские лагеря — все это для вас, ребята. И в нашем городе только к началу учебного года построено 4 новых школы. Для вас созданы все условия: только учись. И вы должны учиться, учиться только на «хорошо» и «отлично». То, что мы можем свободно смеяться, учиться, окуплено дорогой ценой, ценой крови тысяч лучших сынов и дочерей нашей Родины, которые отдали свою жизнь ради вечно прекрасного.

Вот и сегодня мы открываем памятник людям, которые не пожалели своей жизни, добиваясь установления Советской власти в Кузбассе. Это братья Южаковы, Рудаковы и Федор Портиягин. Этот памятник будет напоминать нам о замечательных людях, людях-героях.

Учащимся 1-й школы выпала большая честь — быть шифром над памятником героев. Шефствуя над ним, вы всегда должны помнить о тех, чей прах покойтся здесь, об их бессмертных делах, и вырасти активными строителями коммунизма.

Раздается команда: «Представителям отрядов возложить букеты к памятнику». И вмиг подножье памятника в цветах.

Радостным и волнующим был этот день для Васькиной Лоры, Роменской Нади, Дольского Пети и многих других, кто сегодня стал комсомольцем. Секретарь горкома ВЛКСМ поздравил вступивших в комсомол и вручил комсомольские билеты.

Затем над площадью звучат слова торжественного обещания пионеров. И вот только что вступившие в комсомол повязывают галстуки юным пионерам, достойной своей смене.

Памятник борцам за становление Советской власти в Кузбассе открыт. Он славит борцов, что за правду вставали.

А. ВАСИЛЬЕВА.

Шоферы Тайбинской 500.000 тонн грузов обязуются: к 7 ноября сверх плана АВТОМОБИЛЮ — ДВЕ ЖИЗНИ

Приближается славная дата в жизни всего советского народа, всего прогрессивного человечества — день 46-й годовщины Великого Октября. Вместе со всеми трудящимися нашей Родины коллектив Тайбинской автобазы стал на трудовую вахту по досрочному выполнению плана грузоперевозок. Коллектив автоколонны № 1 решил выполнить годовой план по грузоперевозкам к 7 ноября и перевезти сверх плана 190 тысяч тонн грузов.

Тон во всей деятельности автоколонны задают наши ветераны труда, и это вселяет уверенность, что высокие обязательства коллектив с честью выполнит.

Особенно хочется отметить таких товарищей, как Евгения Дорофеевича Погадаева, Андрея Кондратьевича Сабоджа и Дмитрия Кирилловича Топчай.

Евгений Дорофеевич Погадаев долго колебался, где начать работать, какую получить специальность. И вот выбор пал: он поступает в 1946 году автослесарем в автоколонну № 1 Тайбинской автобазы. С большой любовью ремонтируя автомашины, т. Погадаев повысил свою квалификацию до слесаря 4-го разряда и всегда работал без брака. Водители знали, что если Женя бражал за дело, то можно выезжать на линию смело, машина, отремонтированная его золотыми руками, не подведет.

Не останавливаясь на достигнутом, тов. Погадаев в 1951 г. кончает курсы шоферов в автобазе и получает автомобиль. Давнишняя мечта сбылась. Через полгода работы руководство автоколонны уже доверило Евгению Дорофеевичу бортовой автомобиль марки ЗИС-150 № 56-32. И это доверие Погадаев оправдал с честью. До настоящего времени автомобиль находится в хорошем техническом состоянии, постоянно его только и видишь в работе, а в ремонт эта машина заезжает очень редко, как в гости. В настоящее время автомобиль, верно

служивший, за 12 с лишним лет в руках Евгения Дорофеевича прошел путь в 501 тысячу километров, побывав только 4 раза в капитальном ремонте.

Руки нашего Евгения сделали то, что кажется невозможным, машина до списания живет две жизни и всегда исправна. За два капитальных ремонта, которые положено было делать, т. Погадаев сэкономил более 16.000 рублей. Последний год т. Погадаев работает на перевозке кирпича строительным объектам. Для более эффективного использования машины он с первых дней прицепил двухосный прицеп и возит кирпича почти вдвое больше, по 7 тонн за один рейс. Работая с прицепом, Евгений Дорофеевич выезжает на линию 25—26 дней в месяц, останавливается только на один день — плановое техническое обслуживание. В результате такого любовного отношения к государственной технике, умелого использования ее т. Погадаев к 1 октября справится с годовым планом грузоперевозок. У него вошло в норму — в три дня выполнить план четырех дней. Перевозить дополнительно к плану более 800 тонн.

Сабодж Андрей Кондратьевич поступил работать в автоколонну № 1 в 1948 году. Получил автомобиль ЗИС-150 и начал на нем работать. Досрочно выполняя планы грузоперевозок, т. Сабодж А. К. довел пробег автомашины до 503 тысяч километров, пройдя пять капитальных ремонтов. Умело используя технику, он сэкономил не одну тысячу рублей государственных средств.

Топчай Дмитрий Кириллович десять лет назад начал работу в автоколонне с автослесаря. Хорошо изучив автомобиль, повысив свои знания, т. Топчай оканчивает курсы шоферов и вскоре принимает автомобиль ЗИС-585, на котором возит бетон для строителей. Начав слесарем, он никогда не допускал брака, будучи шофером, всегда выполняет самую

трудную задачу, обеспечивает строителей бетоном, раствором. Ему не раз предлагали лучший автомобиль, но он отказывался, считая своей главной задачей работать на перевозке бетона, без которого ничего не построишь.

Дмитрий Кириллович — активный строитель коммунизма. Он не дает покоя ни одному руководителю, если где-либо случится простой. Он — всеми уважаемый водитель на строительстве. Перевозка бетон на ЦОФ, т. Топчай ежедневно перевыполнял норму выработки на 20—30 процентов, то есть дополнительно делал 2—3 рейса с бетоном.

Дмитрий Кириллович — это один из тех, кто, не считаясь со временем, отдает труд все свои силы. Он готовится стать коммунистом, борется за звание ударника коммунистического труда.

Имея таких маяков производства, как Е. Д. Погадаев, А. К. Сабодж, Д. К. Топчай, а их у нас десятки, коллектив Тайбинской автобазы встретит 46-ю годовщину Октября выполнением годового плана грузоперевозок. Будет перевезено сверх плана более полумиллиона тонн грузов для строителей.

Это — наш подарок партии, правительству, Родине!

В. ШМАТОВ,
секретарь парткома
Тайбинской автобазы.

После того, как выступила газета

«МЕРТВЫЙ ГИГАНТ»

Так называлась корреспонденция нашего рабкора Геннадия Харина, опубликованная в № 99. В ней говорилось о задержке под'ема копра на шахте «Дальние горы», о некачественном бетоне на фундаменте.

Главный механик ШСУ № 5 т. Шабалин ответил редакции, что подобные факты имели место. В настоящее время копер поднят, начальник участка т.

Бардокин от занимаемой должности отстранен.

«ДЕНЬГИ НА ВЕТЕР»

Под таким заголовком была опубликована заметка в № 96 нашей газеты. На нее получены два ответа. Один — от главного инженера ДСУ т. Бадрутдинова, другой — от заведующего горкомхозом т. Абрамова.

Тов. Бадрутдинов пишет, что газета поднимает вопрос большой важности. Статья обсуждена с работниками дорстройуправления и признана правильной. Текущим ремонтом и контролем над содержанием дорог в городе никто не занимается, выполняемые ежегодные работы не дают нужного эффекта.

Как сообщает т. Абрамов, исполком городского Совета поставил вопрос о создании в городе дорожно-эксплуатационного участка, который будет вести ремонт дорог, что сократит ненужные затраты.

Первыми в Башкирии

УФА. Первыми в Башкирии выполнили социалистические обязательства по сверхплановой продаже хлеба государству труженики полей Илишевского производственного управления. Они засыпали в закрома Родины 5 миллионов 200 тысяч пудов зерна — на

1 миллион 53 тысячи пудов больше, чем намечалось планом.

За последние десять лет после сентябрьского Пленума ЦК КПСС хозяйства управления почти в 2,5 раза увеличили объем заготовок хлеба. (ТАСС).